

**Naprawa Główna przejazdu w torze nr 1 km. 125,607 linii Warszawa-Kraków włącznie z wymianą nawierzchni na przyległych odcinkach toru wraz z robotami towarzyszącymi**

Lp.	Lokalizacja Szlak lub posteru nek ruchu	Opis robót					Ilość w poszczególnych branżach		Cena jednostkowa [zł]	Wartość [zł]
		Wyszczególnienie robót	KM.p	KM.k	J.m		Nawierzchnia torowa	Nawierzchnia drogowa na przejazdach		
1		Skuwanie(frezowanie)starego asfaltu w obrebie przejazdu			m <sup>2</sup>			182,00		
2		Zerwanie płyt typu Tines			m <sup>2</sup>			38,40		
3		Wymiana kompleksowa nawierzchni 60E1 - Materiał nowy Wykonawcy- (zabudowa podkładów PS94 o rozstawie 0,6m wraz z przytwierdzeniem Sb ; wymiana szyn 60E1z regulacją naprężeń ; wykonanie spawów wzmocnieniem podtorza na przejeździe i strefach przejściowych przejazdu( strefa przejściowa 2x15,0 mb) i zabudową tłucznią ) moduł odkształcenia wtórnego podłoża Ev2 ≥120MN/m <sup>2</sup>	125,567	125,637	km		0,060			

4	Jastrząb	Zabudowa płyt w torze nr 1 małogabarytowych (typu Mirosław Ujski) z wykonaniem ław fundamentowych (użyc betony B50) do nawierzchni 60E1 z akcesoriami (ryna odwadniająca i rurą arotą) Materiał nowy Wykonawcy.	125,595	125,612	mb	17,00		
5		Mechaniczne podbicie toru nr 1 podbiarką torową typu UNIMAT oraz uzupełnienie i oprofilowanie podspyki (Materiał po stronie Wykonawcy)	125,480	125,730	km	0,250		
6		Dokumentacja wykonawcza( projekt geodezyjny) i powykonawcza, pomiary, metryka toru bezстыkowego			kpl	1,00		
7		Asfaltowanie przejazdu			m²	182,00		
8		Malowanie linii poziomych na przejeździe (oznakowanie poziome).Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.			kpl	1,00		
9		Wykonanie projektu organizacji ruchu,osygnalizowanie objazdu w terenie i uzgodnienie z zarządcą drogi, kierowanie ruchem			kpl	1,00		
10		Wyłączenie i zalecenie sieci trakcyjnej, sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej po robotach, montaż oraz demontaż izolatorów sekcyjnych Uwaga: Po demontażu izolatorów sekcyjnych wymiiana dlp z zakresie niezbędnym do spełnienia warunków określonych w § 11. <b>Przewody jezdne punkt 3 Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej let - 2</b>			kpl			
Razem netto							0,00	
Vat 23%							0,00	
Razem brutto							0,00	